

UNA LÍNEA DE DETENCIÓN SITUADA INCORRECTAMENTE.

Martes, 23 de Septiembre de 2014 11:17 - Actualizado Martes, 23 de Septiembre de 2014 11:32



En la C/ Rodrigo Saavedra, en confluencia con la Carretera de Olías Málaga, existe un paso de peatones donde confluyen los transeúntes, y también los discapacitados o carritos con niños, que vienen desde las mencionadas calles hasta la Pza. El Chanquete y desde ahí su conexión con la barriada y las paradas del BUS.

En este paso de peatones, se ha colocado la línea de detención en la Carretera de Olías y la señal de STOP situada antes del paso de peatones en C/ Rodríguez Saavedra obliga a la detención permanente de los vehículos y estos lo hacen, en la línea de detención situada posteriormente a dicho paso, de forma, que cuando se detiene un vehículo ocupa parte del paso de peatones, impidiendo que los que circulan en silla de ruedas, carritos de niños, o simplemente el carrito de la compra, no puedan circular aunque tengan preferencia. Esto se agrava si el vehículo en cuestión es un camión o furgoneta cuyas dimensiones ocupan la totalidad del mencionado paso.

Para agravar el problema, en confluencia con la Pza, El Chanquete es muy frecuente que haya vehículos estacionados cuya parte trasera invaden la acera y su correspondiente rampa, lo que impide el paso a las personas anteriormente señaladas.

Que los responsables de la vía hayan realizado esta incorrecta señalización podría considerarse un error, pero el hecho de que se perpetúe en el tiempo, invita a pensar que dichos responsables estudian las señalizaciones en los despachos y no ven sus consecuencias en la realidad; de otra parte, la Policía Local que circula constantemente por la zona, no sabemos si se ha dado cuenta de la anomalía, ya que tiene la obligación de denunciar de oficio, las deficiencias que vaya viendo; puede ser que lo haya hecho y los responsables aun no hayan tomado las medidas oportunas.

Con la presente señalización se pretenden solucionar tres problemas: el paso de los peatones, la accesibilidad a los discapacitados y la visibilidad de los conductores. El tema es complejo pero la solución dada no está entre las mejores, entendemos que es quizás la más problemática. El ejemplo de esta señalización es fácil de comprobar de distinta forma en muchas calles de los pueblos y ciudades de las distintas comunidades autónomas que son las que tienen las competencias y que delegan en los municipios.

P.A.